

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU nr 1

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty wraz z dojazdami” w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty”

Inwestor: Zarząd Powiatu Włocławskiego,
ul. Cyganka 28,
87-800 Włocławek

Opracował:
mgr inż. Karol Kobiela

Opracowanie zawiera:
–opis techniczny
–plan orientacyjny w skali 1:10000
–schematy w skali 1:1000

OPIIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty wraz z dojazdami

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Zamawiającego.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.0.1047)

2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.

2.1 Lokalizacja.

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2914C ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty w miejscowości Kłobia w gminie Lubraniec, powiat włocławski, województwo kujawsko-pomorskie

2.2. Cel i zakres.

Niniejsze zadanie polega na poprawie warunków technicznych drogi na wskazanym powyżej odcinku, mając na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i płynności ruchu poprzez poprawę stanu istniejącej nawierzchni, oraz wykonanie rozbudowy mostu w celu przeprowadzenia chodnika dla pieszych przez most i wykonanie robót dzięki którym most spełniał będzie parametry mostu w ciągu drogi klasy min. Z. W ramach inwestycji rozbudowane zostaną podpory oraz przęsło mostu. Most zostanie wyposażony w chodnik dla pieszych, elementy wyposażenia i elementy bezpieczeństwa ruchu.

Projekt rozbudowy drogi powiatowej polega na wykonaniu nowej nawierzchni drogi, przebudowie i budowie rowów przydrożnych, ewentualnym wykonaniu zjazdów, wykonaniu chodnika dla pieszych w miejsce istniejącego. Przewidziano wykonanie odwodnienia powierzchniowego z elementami kanalizacji deszczowej w postaci wpustów i przykanalików z odprowadzeniem do cieków lub rowów lub w tereny zielone

2.3. Dane techniczne dotyczące warunków ruchu:

- most znajduje się w ciągu drogi powiatowej
- most znajduje się na obszarze zabudowanym
- ruch pieszych odbywa się po chodniku
- występuje ruch lokalny oraz sporadyczne pojazdy ciężarowe (zaopatrzenie)

2.4 Podstawowe parametry techniczne drogi:

Na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej występuje nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni wynosi po rozbudowie wynosić będzie 6,0 m z poszerzeniem na łuku przed mostem. Przewidziano wykonanie poboczy tłuczniowych oraz chodnika.

3. Zakres planowanych robót.

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związane jest z koniecznością rozbudowy istniejącego mostu i dojazdów. Zaprojektowano prowadzenie prac przy całkowitym zamknięciu przedmiotowego odcinka drogi, oraz skierowanie ruchu na drogi objazdowe

4. Opis projektowanego rozwiązania.

W związku z prowadzeniem robót na w/w odcinku drogi należy wprowadzić czasową organizację ruchu, która polegać będzie na wprowadzeniu oznakowania informującego uczestników ruchu o robotach drogowych i wprowadzonych w związku z tym ograniczeniach. Projektowane oznakowanie ma za zadanie odpowiednio wcześniej uprzedzić kierujących pojazdami o występującym objeździe.

Schemat nr 1 – Kłobia, miejsce prowadzenie rozbudowy mostu i dojazdów, skrzyżowanie z kierunkami na Ossowo; Gołębin; Kaniewo; Otmianowo

Do czasu zakończenia robót należy usypać przyzmy z kruszywa o wysokości min. 1m i ustawić następujące oznakowanie:

Na dojazdach do obiektu na drodze ustawić dwie zapory drogowe U-20b, wraz ze światłami ostrzegawczymi czerwonymi U-35, stosować przez cały czas trwania robót bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia ze znakiem B-1 „zakaz ruchu pojazdów” wraz z tabliczką „Przejsie przez teren budowy”. Wykonawca zapewni przejście dla mieszkańców przez teren budowy wygradzony taśmą ostrzegawczą o szerokości min. 1,0 m

Na dojeździe należy ustawić też znak F6a z napisem 80 m i 90 m informującym o zamkniętym odcinku drogi.

Następnie należy ustawić znaki F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym.

Schemat nr 2 - Kaniewo

Do czasu zakończenia robót należy ustawić następujące oznakowanie:

- znak F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe „Objazd ” lub „Objazd do Otmianowa”

Schemat nr 3 - Jerzmanowo

Do czasu zakończenia robót należy ustawić następujące oznakowanie:

- znak F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe „Objazd ” lub „Objazd do Ossowa”

Schemat nr 4 – Kłobia

Do czasu zakończenia robót należy ustawić następujące oznakowanie:

- znak F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe „Objazd ” lub „Objazd do Ossowa”

- znak F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe „Koniec objazdu do Otmianowa ”

Schemat nr 5 – Kłobia, miejsce prowadzenie rozbudowy mostu i dojazdów, skrzyżowanie

Do czasu zakończenia robót należy usypać pryzmy z kruszywa o wysokości min. 1m i ustawić następujące oznakowanie:

Na dojazdach do obiektu na drodze ustawić dwie zapory drogowe U-20b, wraz ze światłami ostrzegawczymi czerwonymi U-35, stosować przez cały czas trwania robót bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia ze znakiem B-1 „zakaz ruchu pojazdów” wraz z tabliczką „Przejście przez teren budowy”. Wykonawca zapewni przejście dla mieszkańców przez teren budowy wygradzony taśmą ostrzegawczą o szerokości min. 1,0 m

Na dojeździe należy ustawić też znak F6a z napisem 40 m i 20 m informującym o zamkniętym odcinku drogi.

Następnie należy ustawić znaki F9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym.

5. Uwagi końcowe:

- Znaki drogowe projektowane należy zastosować o jedną klasę wyższe niż występujące w stałej organizacji ruchu, należy zastosować znaki D duże zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm). Generacja folii lica znaków min. typu II.
- Parametry techniczne, sposób ustawiania oraz podstawowe wymiary projektowanych wszystkich znaków i tablic należy wykonać z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm). Wysokość umieszczania tarcz znaków na poziomie min. 2,2 m.
- Kierowanie ręczne ruchem mogą wykonywać osoby przeszkolone i do tego uprawnione. Ubiór osoby uprawnionej do kierowania ruchem powinien być zgodny z rozporządzeniem MSWiA z dnia 18 lipca 2008r. (Dz.U.08.132.804),
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.– Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu, jego kompletność oraz odpowiednie zabezpieczenie miejsca wykonywania robót na cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót,
- Znaki proponowane w tymczasowej organizacji ruchu należy ustawić w takich odległościach, aby nie zasłaniały znaków istniejących,
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe,
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte niezwłocznie po ich wykonaniu.
- O utrudnieniach w ruchu skutecznie poinformować zainteresowane podmioty, przewoźników, odpowiednie służby tj. Straż Pożarną, Policję, Pogotowie Ratunkowe oraz mieszkańców. Informację przekazać przez lokalne mass media oraz poprzez radio CB kierowcom samochodów ciężarowych w celu ich dalszego, wzajemnego komunikowania się i ostrzegania o utrudnieniach

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej org. ruchu – 2026 r.

Przewidywany termin usunięcia oznakowania – 30.05.2027r.

przy czym o wprowadzeniu niniejszej organizacji ruchu oraz o przywróceniu oznakowania do stanu pierwotnego należy powiadomić z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem:

Starostwo Powiatowe we Włocławku

KMP Policji we Włocławku

Służby Ratownicze: Straż Pożarną, Pogotowie Ratunkowe

Lokalne media, społeczność

Opracował: mgr inż. Karol Kobiela